

○ 静岡県が豚肉セミナー、県産豚肉の流通促進について TOKYO X の事例を学ぶ
豚肉のブランド化を推進するには、おいしいことが第一条件—植村氏

静岡県畜産振興課は24日、静岡市葵区のレイアップ御幸町ビルで「静岡県産豚肉流通促進対策講習会」を開いた。当日は、豚肉の流通促進とブランディング化について、TOKYO X-Association 元会長の植村光一郎氏(ミートコンパニオン常務取締役)が登壇し、TOKYO X の誕生から現在に至るまでブランド化に向けた様々な取り組みを説明し、国産豚肉のブランド力強化のための重要なポイントを紹介した=写真。当日は食肉流通関係事業者や県内の養豚生産者ら約30人が受講したが、新型コロナウイルス感染症や豚熱(CSF)のまん延防止の観点から、YouTubeによるライブ配信で行われた。

講演で植村氏は、TOKYO X の生産が開始された1997年当時について、拓殖銀行の営業停止や山一證券が自主廃業するなど日本経済が混乱していたことに触れ、「一番悪い状況で生産・販売が始まった。そのことが悪いことかといふと、生産者と流通事業者が危機感を持っていたからこそ、TOKYO X の理念をきちんと守ってきたと思う」と回顧した。また、TOKYO X の生産では、4つの理念(Safety、Biotic、Animal welfare、Quality)のもと、飼養管理マニュアル、指定飼料を統一し、出荷農家が一堂に会す肉質検討会では、第5~6肋骨の間でロースを切開し、ロースの断面で脂肪交雑、肉色、肉のきめと締まり、脂肪の質について審査を行っていることも紹介した。

01年には東京都民においしい豚肉を供給することを目的に、従来の東京都内の生産者だけでなく、都外の生産者も加えた「TOKYO X 連絡会議」が設立され、当時は富士宮市の生産者も TOKYO X の生産に携わっていたことを紹介した。02年には「第1回お客様アンケート」を実施し、TOKYO X の理念が消費者に伝わっているのか、どんな豚肉を求めているのかを調査したという。そのアンケートのなかで TOKYO X を気に入っている点として「おいしい」との回答が多数を占めたことから、「いくらブランド豚で理念や生産工程が良くても、やはりお



いしいことがベースになるとブランディングはなかなかできないのではないか。まずはおいしいこと、そのうえで理論づけや消費者が知りたい情報を伝えることがブランディングには必要といえる」と強調した。

07年には飼料価格コストが上昇する半面、デフレ経済でスーパーなどでの販売価格が安値に推移するなど、生産原価と販売価格がかい離していた事態を受けて TOKYO X の価格改定に踏み切ったことを紹介した。「TOKYO X には流通協議会(TOKYO X-Association)があるため、

(流通サイドも) 生産原価がきちんと分かっていた。生産農家が疲弊する前に値上げをしようと、臨時総会で値上げの交渉をし、販売店側の理解を得て約7%の値上げをすることができた」「なぜ、それを行ったのか。需給関係で値段が付かずに原価だけ上昇していくと生産農家が衰退して、TOKYO X の生産量が低下してしまう。落ちた状態で初めて高い販売価格が付いたのでは、すでにもう TOKYO X の生産はないことになる。生産者が疲弊して生産量が減るのであれば、その前に値上げをして農家を守ろうとした」と振り返った。

このほか、TOKYO X のブランド戦略として、第1次銘柄化戦略では高級な百貨店、精肉専門店、レストランでのテスト販売を行い、おいしさを認識してもらったこと、第2次銘柄化戦略では、おいしさのわけを説いたこと、第3次銘柄化では生産工程の優位性を説くこと、第4次銘柄化戦略では、食育を通して消費者の購買活動がいかに生産現場に活性化をもたらすかを説いていると説明した。

質疑で植村氏は、今後の TOKYO X のブランド戦略について問われ、「ブランドで最も大切なことは地域で愛されること、その地域の方が誇りを持ってその商品を人に勧め、食べてもらうようになること。それが TOKYO X の次の課題だと思っている。松阪牛や米沢牛の場合、地元の駅を降りるとそれらを提供する多くの飲食店がある。TOKYO X の場合、東京駅で

降りても『どこで食べることができるのか』といった声が寄せられる。もっと東京都民に愛され、都民の方に、東京には TOKYO X というおいしい豚肉があると、誇りを持って語ることができるように環境をつくることができればと思う」と語った。